



Руководство пользователя
и гарантийный талон
электроскутера **IKINGI**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Предисловие | 2 |
| 2. Меры предосторожности для безопасного вождения..... | 3 |
| 3. Методы эксплуатации..... | 3 |
| 4. Способы эксплуатации и меры предосторожности по работе дисковых тормозов | 4 |
| 5. Предостережения о работе с зарядным устройством | 5 |
| 6. Хранение | 7 |
| 7. Проверка, чистка и обслуживание | 7 |
| 8. Зарядка батареи | 8 |
| 9. Неисправности и их устранение | 10 |
| 10. Инструкция по эксплуатации | 12 |
| 11. Условия гарантии | 17 |
| 12. Описание продукта | 21 |
| 13. Список проверок перед поездкой | 24 |
| 14. Требования к безопасной езде | 25 |

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку электрического скутера от компании IKINGI. Приобретенный Вами скутер прост и удобен в эксплуатации, а также сочетает в себе легкость в управлении, комфорт и надежность. Использование данного электрического скутера подразумевает Ваше полное согласие с всеми предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве пользователя. Данные в инструкции могут отличаться от приобретенной модели в связи с тем, что наша компания постоянно обновляет и совершенствует свою продукцию, исходя из этого данное руководство предназначено только для общей справки и ознакомления. Перед использованием, пожалуйста, изучите Руководство Пользователя, чтобы ознакомиться с основными характеристиками и способами управления Вашего скутера. Для Вашей собственной безопасности, а также безопасности окружающих, пожалуйста, строго придерживайтесь инструкций, приведенных в Руководстве. В инструкции по эксплуатации включены краткие сведения по устройству электрического скутера, принципам работы его узлов и агрегатов необходимые для правильной эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ ОТ КОМПАНИЙ IKINGI!

Применение сторонних или использование несовместимых частей может сделать электрический скутер небезопасным. Наша компания не рекомендует заменять, а также модифицировать любые части электрического скутера, которые могут повлиять на его работоспособность (включая двигатель, тормозную систему и т. д.). Поэтому любое изменение или замена частей отменяет гарантию и снимает с продавца любую ответственность. Замена и использование неоригинальных частей может привести к серьезной травме. Всегда соблюдайте инструкции, представленные в Руководстве.

Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Не предназначен для дорог общего пользования, а также для преодоления водной и заболоченной местности.
2. Перед началом движения прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками - это основа безопасного вождения.
3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой, а также в нетрезвом состоянии - строго запрещено.
4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег могут стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому необходимо не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что торможение на мокрой поверхности необходимо начинать торможение заранее для предотвращения несчастных случаев!
5. Обязательно ношение шлема во время использования электрического скутера.
6. Не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что одежда не сковывает Ваши движения. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблуками.
7. Не перегружайте скутер: максимальная рекомендованная нагрузка составляет до 200-250 кг (зависит от модели). Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки. При слишком большой нагрузке руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка скутера составляет - 1 -2 человека.
8. Не предназначен для эксплуатации лицами до 16 лет!

Методы эксплуатации

Вождение

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку.
- Во время вождения в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие - возможной вибрации руля.
- Во время вождения в позиции стоя необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем Вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж - это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

Ручка скорости (регулировка)

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водите ля, в противном случае, скорость будет уменьшаться. После сброса питания двигатель будет остановлен.

Способы эксплуатации и меры предосторожности по работе дисковых тормозов

Способы эксплуатации

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока

не почувствуете комфортное нажатие. После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором Вам удобно ее использовать). В режиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется определенное время; после полной обкатки сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования новый тормоз будет находиться в периоде обкатки, не допускается при этом принудительно применять тормоза; в противном случае будет нанесен непоправимый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования - это легко надавливать на тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском. Замена масла: для дискового тормоза применяется минеральное масло. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить масло (обычно через 2-3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубкой.

Предостережения

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки - это приведет к загрязнению тормозной колодки.
- Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому Вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

Эксплуатация

- Во время зарядки аккумулятора сначала подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора сначала вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки индикатор заряда будет гореть красным цветом, после полной зарядки индикатор заряда будет гореть зеленым.
- Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения установите на оборудовании сопротивление 1 кОм между положительным и отрицательным контактами.

Предостережения о работе с зарядным устройством

- Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.
- Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.
- Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки. - Если сигнальный индикатор начинает моргать, или Вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в ближайший сервис. - Без одобрения сервисного центра - запрещено менять зарядное устройство.
- Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.
- Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, так как это приведет к короткому замыканию и как следствие - к пожару.
- Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.

- Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте его руками - это может привести к электрическому шоку.

Зарядка

- Для зарядки батареи используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумулятора.

- После полной разрядки аккумулятора (полная остановка скутера) нужно зарядить аккумулятор. Полная зарядка займет от 3 до 10 часов = 100%. Данное время зависит от модели Вашего скутера.

- Если скутер не используется в течение 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 5% своей мощности. Перед использованием рекомендуется зарядить аккумулятор.

- Во время зарядки запрещается соединять положительный и отрицательный контакты напрямую с металлическими частями.

- Во время доставки скутера заряд составляет 40-50%. Перед использованием новый скутер необходимо подзарядить в течение 3-4 часов.

- Во время зарядки поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60°C.

- Храните зарядное устройство и скутер в сухом месте, вдалеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.

- После полной разрядки батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа, по продолжительности зарядки - не менее 3 часов. Это значительно увеличит срок службы батареи скутера.

Разрядка аккумулятора

- При нецелевом использовании аккумулятора - Вы лишаетесь его гарантийного обслуживания.

- Если потребление тока будет превышено из-за нерационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и

прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится, и это не принесет вред вождению.

- Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне $-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$, как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры энергия аккумулятора также будет уменьшаться - это нормально для экстренных температур.

- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60 - 80% каждые 2 месяца.

- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.

- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клеммы.

- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.

- Запрещено разбирать аккумулятор.

- Запрещено модифицировать батарею.

ВНИМАНИЕ!

-ЕСЛИ ВЫ ОБНАРУЖИЛИ, ЧТО КОРПУС АККУМУЛЯТОРА ДЕФОРМИРОВАН ИЛИ ПОВЕРХНОСТЬ ПЕРЕГРЕТА, ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА ЗАПРЕЩЕНО! ОБРАТИТЕСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ В БЛИЖАЙШИЙ АВТОРИЗОВАННЫЙ ЦЕНТР.

-ПРИ ВОЗГОРАНИИ АККУМУЛЯТОРА ЗАПРЕЩЕНО ЛИТЬ НА НЕГО ВОДУ, НЕОБХОДИМО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОРОШКОВЫМ ИЛИ ПЕННЫМ ОГNETУШИТЕЛЕМ.

-НА АККУМУЛЯТОР, КОТОРЫЙ НЕ БЫЛ ЗАРЯЖЕН В ПОЛОЖЕННОЕ ВРЕМЯ - ГАРАНТИЯ НЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ.

-АККУМУЛЯТОР НЕ МОЖЕТ ПЕРЕСТАТЬ РАБОТАТЬ СЛУЧАЙНЫМ ОБРАЗОМ.

Проверка, чистка и обслуживание

- Убедитесь, что осматриваете скутер в удобном положении.
- Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.
- Проверьте тормоза. Убедитесь, что давление в норме и тормоза нормально функционируют.
- Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах - 1,5 Атм.
- Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Проверьте рулевое управление. Чтобы руль свободно поворачивался влево/вправо, вперед/назад. Проверьте нет ли подозрительных скрипов или звуков. При обнаружении одной из перечисленных проблем - обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- Проверьте переднюю и заднюю оси.

Зарядка батареи

1. Убедитесь, что разъем питания чистый, отсутствуют влага, частицы грязи и пыли.
2. Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
3. Штекер зарядного устройства, который соединяется с гнездом зарядки электроскутера, необходимо вставлять в соответствии с инструкцией. Выемка на зарядном штекере должна четко соответствовать направляющему выступу в зарядном гнезде электроскутера. Это единственно правильный и возможный способ подключения зарядного устройства. При несоблюдении данного правила возможно возникновение замыкания в устройстве и его задымление.
4. В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.

5. Напряжение питания зарядного устройства электроскутера - 220 В. Сетевые скачки напряжения могут повредить электронные системы его защиты, поэтому правилами безопасности запрещается заряжать устройство без применения дополнительной защиты - стабилизаторов напряжения, и оставлять его без присмотра.
6. При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже 1 (одного) раза в два месяца и не допускать уровня ее заряда ниже 50%.
7. Максимальный ток заряда батареи - 2-3 А.
8. Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
9. Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
10. Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.
11. В случае повреждения аккумулятора существует опасность его протечки. Избегайте контакта с вытекающим веществом.
12. Рекомендуемая температура эксплуатации электроскутера от 0 до 40°C.
13. Запрещается эксплуатация и хранение электроскутера в индивидуальных жилых домах, квартирах и жилых комнатах, лестничных клетках, на цокольных этажах, в подвальных и чердачных помещениях, на балконах и лоджиях. При возгораниях тушить с помощью порошкового огнетушителя, не тушить водой. Хранить электротранспорт следует в помещениях, оборудованных системой автоматического порошкового пожаротушения, при температуре от +10°C до +40°C.

| № | Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|--|
| 1 | Скорость движения резко уменьшилась или не действует регулировка скорости | (1) Напряжение аккумулятора очень низкое; (2) Рукоятка скорости повреждена; (3) Пружина регулировки скорости не вращается или застряла. | (1) Полностью зарядите аккумулятор; (2) Найдите дилера или запросите замену агрегата; (3) Найдите дилера или запросите замену. |
| 2 | Двигатель не работает | (1) Обрыв сигнала подключения; (2) Регулятор скорости поврежден; (3) Обрыв цепи выходной мощности двигателя. | (1) Почините и перезапустите; (2) Найдите дилера или запросите замену; (3) Найдите специальную станцию обслуживания. |
| 3 | Малая дальность пробега после зарядки | (1) Неправильное давление в шинах; (2) Сбой при зарядке аккумулятора; (3) Аккумулятор поврежден; (4) Объективные препятствия: увеличенная | (1) Накачайте шины; (2) Замените или проведите полную зарядку батареи; (3) Замените батарею; (4) Вернется в норму после полной зарядки аккумулятора. |

| | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
| | | нагрузка, движение в гору, сильный встречный ветер и т.д.. | |
| 4 | Зарядное устройство не заряжает | (1) Плохой контакт между коннектором устройства и аккумулятором; (2) Сгорел предохранитель в коробке предохранителя; (3) Обрыв в цепи питания аккумулятора. | (1) Защелкните крепко штекер и гнездо; (2) Замените предохранитель в предохранительном боксе; (3) Проверьте исправность линии соединения. |
| 5 | Другие поломки | (1) Невозможно определить поломку; (2) Двигатель, аккумулятор, контроллер, зарядное устройство и т.д. имеют внутреннее повреждение. | Пожалуйста, найдите авторизованного дилера или обратитесь в профессиональный сервисный центр. Без разрешения завода изготовителя запрещено вскрывать корпус. Иначе скутер будет лишен гарантийного обслуживания. |



1. Чтобы включить/выключить Ваш скутер, поверните ключ.

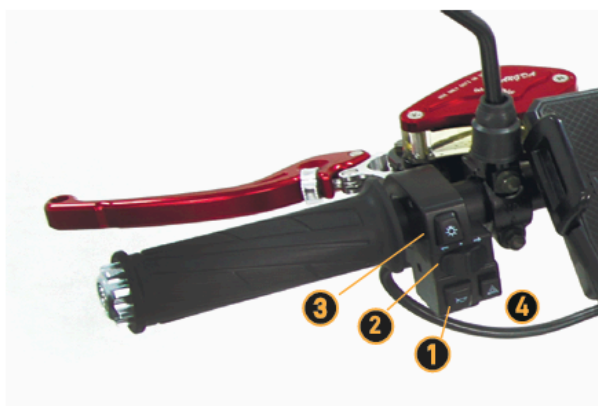
Сигнализация ВКЛ

Сигнал



Сигнализация ВыКЛ

Бесконтактный пуск
(нажать 2 раза
на молнию,
и байк включится).



1. Кнопка сигнала.
2. Кнопка переключения сигнала поворота.
3. Кнопка переключения света: Ближний свет/Дальний свет.
4. Аварийный огни.



1. Кнопка переключения передачи.
2. Ручка-акселератор.



1. Заряд батареи.
2. Общий пробег.
3. Скорость (км/ч).



1. Второе место под батарею.



1. Настройка ручки-тормоза.

Нужно прикрутить железную шайбу, затем ручка тормоза начнет приближаться и отдаляться. Таким образом, Вы сможете выбрать комфортное положение для Ваших пальцев.



1. Тормозная жидкость DOT 3 / DOT 4.
Полную замену жидкости нужно производить каждые 12 месяцев.

ВНИМАНИЕ!!!

Перед использованием нашего скутера, проверьте редукторную жидкость! Можно использовать любую редукторную жидкость 150 мл. Замена каждые 1500 км. Производите проверку каждые 500 км.

Первый показатель, что Вам нужно произвести замену редукторной жидкости - это характерный жужжащий звук, исходящий из редуктора, а также нагрев редукторной коробки.

Заряжайте скутер только фирменным зарядным устройством.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! ПРОИЗВОДИТЬ ЗАРЯД ДРУГИМИ ЗАРЯДНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРЧИ АКБ, А ТАКЖЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ АКБ.

ВНИМАНИЕ!!!

Использовать технику только с оригинальным АКБ! Наши АКБ специально произведены для техники IKINGI, они обладают повышенной износостойкостью и мощной BMS-платой.

Использование АКБ других производителей строго запрещено! Это может повлечь возгорание АКБ, а также уменьшить ресурс основной батареи.

Использование инородной батареи приравнивается к вмешательству в конструкцию транспорта - это приведет к полной потере гарантии от производителя.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

- Гарантийные обязательства Изготовителя на территории Республики Беларусь, распространяются только на изделия торговой марки IKINGI, предназначенные для поставок и реализации на территории РБ, приобретенные в РБ и прошедшие сертификацию на соответствие стандартам РБ.
- Срок гарантийного обслуживания начинается с даты первой передачи (продажи) товара конечному пользователю. В случае если дату передачи



(продажи) товара конечному пользователю установить невозможно, отсчет ведется с даты производства товара (определяется по серийному номеру товара).

- При отсутствии на электроскутере сервисных фирменных пломб, сервисный центр оставляет за собой право на проведение дополнительной экспертизы с целью выявления факта нарушения целостности устройства.

- Если по фактам проверки качества (экспертизы, при ее проведении) случай обращения клиента в сервисный центр признается гарантийным, производится бесплатный ремонт устройства. Гарантийный срок на устройство продлевается на срок нахождения устройства в сервисном центре. Срок гарантийного ремонта устройства - 45 дней.

- При замене комплектующих товара новый гарантийный срок на них не устанавливается.

- После выполнения сервисным центром гарантийных или не гарантийных работ первые 7 дней (с момента оповещения клиента о готовности) устройство бесплатно хранится в сервисном центре, по истечении этого срока наступает платное хранение из расчета 30 рублей в сутки.

- Изготовитель не несет ответственности за возможный прямо или косвенно нанесенный людям, животным, имуществу вред, если это произошло вследствие несоблюдения правил и условий эксплуатации, хранения и транспортировки товара, умышленных или неосторожных действий пользователя или третьих лиц, потери, повреждения или изменения пользовательской информации или данных.

- Настоящая гарантия распространяется только на недостатки, возникшие по вине Изготовителя.

ПРАВО НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УТРАЧИВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Гарантийный срок товара истек.

- Срок службы товара истек.- Клиент самостоятельно вносил изменения в конструкцию товара.

- Товар, предназначенный для личных (бытовых, семейных) нужд, использовался для осуществления предпринимательской деятельности, а также в иных целях, не соответствующих его прямому назначению.
- Отсутствует или невозможно прочесть (есть повреждения, закрашен или удален) сервисный номер устройства.
- Обнаружены следы ремонта, модернизации, нарушение правил эксплуатации устройства (следы перегрева, нарушения целостности компонентов, повреждения, вызванные неправильным подключением к электросети или внешнему оборудованию).
- Обнаружено использование нештатных режимов работы устройства или его компонентов.
- Попадание влаги (мотор, батарея, внутренние элементы устройства), что явилось причиной возникновения неисправности или поломки.
- Недостаток (дефект) товара вызван ненадлежащим хранением товара; неправильной транспортировкой товара.
- Недостаток (дефект) товара вызван действием непреодолимых сил (например, землетрясение, пожар, удар молнии, нестабильность в электрической сети), несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц.
- Недостаток (дефект) товара является следствием его эксплуатации в климатических условиях, не предусмотренных руководством по эксплуатации или рекомендациям Производителя (продукт подвергался воздействию чрезмерно высоких/низких температур, эксплуатировался в условиях повышенной/пониженной влажности или их резких перепадов и тому подобное).
- Недостаток (дефект) товара возник вследствие естественного износа при эксплуатации товара. При этом под естественным износом понимаются последствия эксплуатации товара, вызвавшие ухудшение их технического состояния и внешнего вида из-за длительного использования данного изделия; под естественным износом также понимается снижение емкости батареи в пределах 40% от первоначальной.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

- Механические повреждения при эксплуатации (внутренние и внешние);
- Повреждения, вызванные попаданием внутрь устройств и механизмов электроскутера, посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых или животных;
- Повреждения, вызванные несоответствием государственным стандартам параметров питающих, телекоммуникационных кабельных сетей, несоблюдением сроков и периода технического и профилактического обслуживания (если оно необходимо для данного устройства).
- Гарантийное обслуживание не распространяется на неисправности, вызванные самостоятельной попыткой обновить программное обеспечение устройства.

ТРАНСПОРТИРОВКА ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Во многих российских авиакомпаниях запрещено перевозить электроскутер в связи с тем, что в них установлен литий-ионный аккумулятор, который расценивается, как объект повышенной опасности. При транспортировке данного устройства настоятельно рекомендуем обратиться в авиакомпанию и уточнить детали перевозки. Снимать литий-ионный аккумулятор самостоятельно строго запрещено. Для этих целей обратитесь к продавцу или региональному дистрибьютору.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электроскутером.

ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок гарантии на электроскутер составляет 1 год или 1000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее. Гарантия на батарею 3 месяца. Гарантийный срок контроллера - 3 месяца, спидометра - 3 месяца, мотор колеса - 6 месяцев или 1000 км пробега при соблюдении условий руководства по эксплуатации, сохранности индикатора попадания влаги на аккумулятор и заводской пломбы на деке.

Гарантия НЕ распространяется на зарядное устройство, на аксессуары и механические детали (подшипники, боковая подножка, грипсы, сиденье, любые пластиковые запчасти и их крепления, любые виды креплений частей транспортного средства). В течение гарантийного срока производитель обеспечивает бесплатный гарантийный ремонт проданного товара.

Срок службы на основной товар составляет 1 год со дня передачи товара при условии соблюдения правил эксплуатации. Если день передачи товара установить невозможно, указанный срок исчисляется со дня изготовления товара. По истечении срока службы изделия Изготовитель рекомендует обратиться в Авторизованный Сервисный Центр для получения рекомендаций по дальнейшей безопасной эксплуатации товара.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными производителем представителями (авторизованными сервисными центрами). Актуальные адреса и телефоны уточняйте у своего продавца. Гарантия действительна при наличии правильно заполнено гарантийного талона с указанием даты продажи товара, печати продавца, подписей продавца, а также при наличии на электроскутере фирменных сервисных пломб.

Подлежит ли электроскутер бесплатному гарантийному ремонту, устанавливается по результатам проверки качества товара. О результатах проверки и стадиях ремонта клиент оповещается по указанным контактам клиента (карточка клиента). Доставка крупногабаритного товара и товара весом более пяти килограммов для ремонта, и возврат их клиенту осуществляются силами и за счет покупателя.

Приемка устройства оформляется «актом приема», в котором фиксирует

ся заявленная неисправность со слов клиента. Фактическая неисправность или ее отсутствие определяется сервисным центром после проведения проверки качества.

Описание продукта:

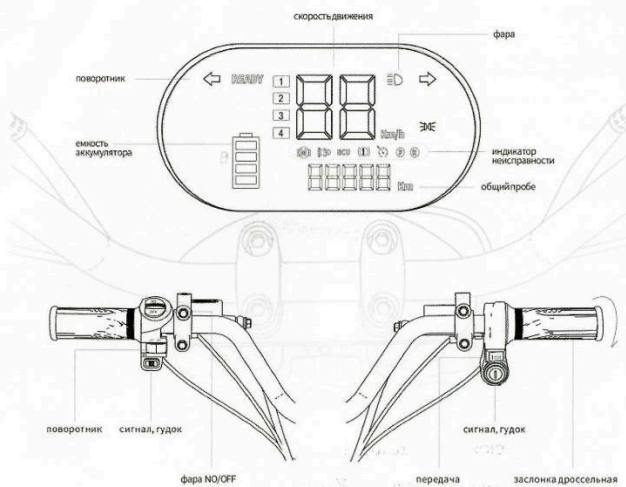
А: Технические параметры:

- 1.Тип двигателя: Двойной бесщеточный двигатель 60V 3999W
- 2.Аккумулятор: Литиевая батарея 60V 23AH или 46AH может быть демонтирована под подушкой сиденья и педалью
- 3.Шина: Бескамерный нейлон 18X9.5", 225/40-10 или 215/40-12
- 4.Габаритные размеры: 2000 X 1100 X 950 мм
- 5.Высота сиденья: 800мм
- 6.Вес нетто всего электроскутера: 90 кг ~ 100 кг с различными батареями
- 6.Макс. нагрузка: 250 кг (550 фунтов)
- 7.максимальная скорость 50-60 КМ/Ч. (25mph ~ 32mph)
- 8.Макс. наклон: $\leq 25^\circ$
- 9.зарядное устройство: Входное напряжение (AC): AC110 ~ 240V 50/60Hz, Выход: 67.2V 2A или 3A время зарядки: 6 ~ 12 часов.

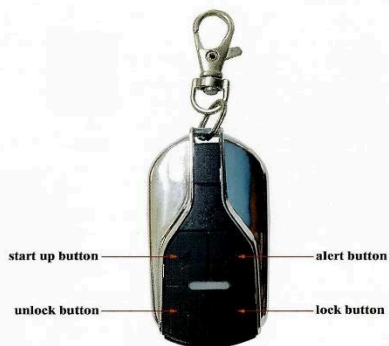
В: Расположение частей:



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Использование и инструкции по эксплуатации противоугонного устройства дистанционного управления:



Кнопка «пуск»

Кнопка «тревога»

Кнопка «разблокировка»

Кнопка «блокировка»

Инструкции:

Сначала нажмите кнопку разблокировки, а затем дважды подряд нажмите кнопку запуска, чтобы запустить электроскутер.

- Кнопка «пуск», нажмите ее два раза подряд, чтобы запустить машину



- Кнопка «тревога», нажмите один раз, чтобы включить сирену, нажмите еще раз, чтобы выключить.



- Кнопка «разблокировка», чтобы разблокировать электроскутер и снять его с охраны



- Кнопка «блокировка», при нажатии блокируются колеса и раздается звуковой сигнал.



ВАЖНО:

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ НА ЭЛЕКТРОСКУТЕРЕ РЕЗКО ЗАТОРМОЗИТЕ, ЧТОБЫ



РАЗБЛОКИРОВАТЬ ПАРКОВКУ.



СПИСОК ПРОВЕРОК ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Список проверок перед поездкой:

Перед каждой поездкой обязательно проводите предрейсовая проверка электроскутера, как показано ниже:

| Название деталей | Процедура |
|--------------------|--|
| Питание | Включите электропитание и проверьте емкость аккумулятора. |
| Шина | Проверьте обе шины, при необходимости добавьте воздух и замените шину, если она сломана или протекает. |
| Тормоз | Проверьте работу тормоза: удерживайте и ослабляйте ручку тормоза, чтобы убедиться, что ручка работает нормально. Проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4 или выше. Проверьте свободный ход тормозного рычага, выполните регулировку и при необходимости смажьте трос. Проверьте износ тормозных колодок. Если тормозные колодки сильно изношены, немедленно замените их. |
| Топливный дроссель | Убедитесь, что дроссель свободно перемещается по диапазону. При необходимости смажьте трос дросселя. Проверьте свободный ход дросселя. При необходимости отрегулируйте натяжение троса дроссельной заслонки. |
| Освещение | Проверьте работу всех осветительных приборов. При необходимости очистите линзы. |
| Переключатели | Проверьте работу всех переключателей, убедитесь, что они работают нормально. |
| Сборка | Проверьте все детали в сборе, чтобы убедиться в надежности креплений и правильности работы узлов. |
| Зеркала | Проверьте правильность положения зеркала заднего вида и убедитесь, что оно не сломано и не мешает обзору. |

При парковке, пожалуйста, обращайте внимание на окружающие автомобили и пешеходов. После устойчивой парковки поверните замок электропитания вправо, чтобы вытащить и снять его, и заблокируйте электроскутер с помощью дистанционной сигнализации (если она есть).

Перед каждой поездкой обязательно проводите предрейсовую проверку электроскутера, как показано ниже:

1. Перед началом движения, ознакомьтесь со всеми операциями и функциями Вашего электроскутера. Проведите предрейсовую проверку, а также наденьте защитную экипировку.
2. Всегда держите тело в центре подушки, чтобы предотвратить снижение нагрузки на переднюю шину и снизить опасность, вызванную вибрацией руля.
3. Соблюдайте правила дорожного движения и ездите безопасно. Контролируйте скорость в пределах безопасного скоростного диапазона.
4. Пользуйтесь поворотниками при необходимости поворота или разворота, для информирования других участников дорожного движения (водителей и пешеходов).
5. Воздержитесь от поездок в дождливые или снежные дни, если на Вашем электроскутере не произведены работы по гидроизоляции.
6. Будьте осторожны при поездке в дождливые или снежные дни, т.к. может возникнуть опасность из-за изменения сцепления колес с дорожным покрытием. Следует снижать скорость при прохождении поворотов, а также заранее снижать скорость для избежание столкновения и предотвращения аварийных ситуаций, т.к. может увеличиваться тормозной путь.
7. Медленно проезжайте участки с поврежденным покрытием или по дорогам с гравийным покрытием.

ЗАПРЕЩЕНО:

1. Передавать электроскутер лицам, не достигшим 16 лет, в нетрезвом состоянии, а также лицам, которые не знакомы с устройством электроскутера и инструкцией по его эксплуатации.
2. Перегружать электроскутер: максимальная нагрузка 250 кг. Управление и сопротивление руля электроскутера будут отличаться при его полной нагрузке и без дополнительного груза. Электроскутер рассчитан на максимум двух взрослых людей (водитель и пассажир) и не рассчитан на размещение человека или груза на переднюю часть деки.

Требования к безопасной езде:

Ваш электроскутер может подарить Вам много лет удовольствия от езды. Вы должны нести ответственность за свою безопасность и безопасность окружающих.

Существуют множество мер, которые вы можете предпринять, чтобы защитить себя и окружающих во время катания. Вот несколько очень важных мер предосторожности:

Наденьте шлем

Безопасность водителя начинается с качественной защиты головы. Травма головы – одна из самых серьезных травм, которые могут произойти. Всегда надевайте квалифицированный шлем, который должен быть правильно застегнут и подобран по размерам.

Наденьте велосипедную одежду

Выбирайте качественные перчатки, ботинки, брюки, куртку и другую одежду для катания, специально разработанную для защиты. Очень свободная или скованная одежда может быть небезопасна при езде на электроскутере.

Сделайте себя заметным

Носите яркую одежду со светоотражающими элементами, чтобы быть более заметным для других водителей и участников дорожного движения. Располагайтесь на дороге так, чтобы другие водители и пешеходы могли легко вас заметить. Используйте сигналы поворотов, знаки рукой, клаксон и другие методы, чтобы помочь другим определить ваше местоположение и понять ваши действия.

ОТСУТСТВИЕ ЗАЩИТНОЙ ОДЕЖДЫ УВЕЛИЧИВАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ АВАРИИ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫ И ВАШИ ПАССАЖИРЫ ВСЕГДА ПРАВИЛЬНО НОСИТЕ ШЛЕМЫ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.

Адекватно оцениваете свои возможности

Всегда ездите в пределах своей квалификации. Не катайтесь под воздействием наркотиков или алкоголя. Строго соблюдайте все правила

дорожного движения. Всегда адаптируйте свою езду к дорожным условиям.

Состояние дорог

Дорожные условия могут сильно меняться в зависимости от погоды.

Устойчивость при езде и тормозное усилие ограничены сцеплением шин с дорожным покрытием.

На влажном и скользком покрытии тормозной путь может значительно увеличиваться, а устойчивость электротранспорта – снижаться. Снижайте скорость электроскутера и выполняйте все действия постепенно и обдуманно во избежание несчастных случаев.

Будьте предельно осторожны на окрашенных поверхностях или металлических объектах, таких как крышки люков или железнодорожные составы.